

BPU3050

Reversierbare Rüttelplatten



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



Zuverlässiger Profi für den Dauereinsatz

Die BPU 3050 zählt zu den Allroundern für Pflasterarbeiten, den Garten- und Landschaftsbau sowie für Instandhaltungsarbeiten an Straßen, Wegen und Parkplätzen. Sie verfügt wie alle Vibrationsplatten in der Klasse von 25 - 37 kN von Wacker Neuson über einen robusten, integrierten Radsatz. Dadurch bietet diese Geräteklasse eine im Markt einzigartige Mobilität auf der Baustelle. Aufgrund der kompakten Bauweise und ihrer großen Wendigkeit ist die BPU 3050 ideal für die Verdichtung von Gräben, Gehwegen und anderen beengten Bereichen geeignet. Eine Vielzahl durchdachter Details macht Sie zum idealen Verdichtungsgerät für den professionellen Dauereinsatz.

- Einzigartig! Integriertes, äußerst robustes Fahrwerk: Selbst heißer Asphalt und Stürze von Bordsteinkanten können den Rädern nichts anhaben.
- Extrem langlebig auch bei höchster Beanspruchung: Grundplatte aus GJS-700. Die beste Kombination aus Bruchfestigkeit und Verschleißarmut.
- Ermüdungsfreies und präzises Arbeiten durch Handgriffdämpfung und integrierte Seitenführung.
- Sicherer Transport durch automatischen, spielfreien Verriegelungsmechanismus der Führungsdeichsel
- Benzinmotor mit hohen Leistungsreserven. Verfügbar mit Honda-Motor oder dem technisch hochwertigen Wacker Neuson Motor WM 270.

BPU3050 Technische Daten

Betriebsdaten

| | |
|--|-----------------------|
| Betriebsgewicht | 166 kg |
| Zentrifugalkraft | 30 kN |
| Grundplattengröße | 500 x 703 mm |
| Grundplattendicke | 10 mm |
| Höhe (ohne Deichsel) | 746 mm |
| Arbeitsbreite | 500 mm |
| Frequenz | 90 Hz |
| Vorlauf max. (abhängig von Boden u. Umgebungseinflüssen) | 21 m/min |
| Flächenleistung max. (abhängig von Boden u. Umgebungseinflüssen) | 630 m ² /h |

Motordaten

| | |
|-----------------------------------|--|
| Motortyp | Luftgekühlter 1-Zylinder-Viertakt-Benzinmotor |
| Motorhersteller | Honda |
| Motor | GX 270 |
| Hubraum | 270 cm ³ |
| Motorleistung max. (DIN ISO 3046) | 6,6 kW |
| bei Drehzahl | 3.600 1/min |
| Kraftstoffverbrauch | 1,1 l/h |
| Kraftstofftankinhalt | 5 l |
| Kraftübertragung | Vom Antriebsmotor über Fliehkraftkupplung und Keilriemen direkt auf den Erreger. |
| CO ₂ (NRSC) * | 762 g/kWh |

*Ermittelter Wert der CO₂ Emission bei der Motoren-Zertifizierung ohne Berücksichtigung der Applikation auf der Maschine.

Hinweis: Bitte beachten Sie, dass das Produktangebot landesspezifisch variieren kann. Unter Umständen sind die hier dargestellten Inhalte / Produkte in Ihrem Land nicht erhältlich. Genauere Informationen zur Motorleistung entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung; die tatsächlich abgegebene Leistung kann aufgrund spezifischer Betriebskonditionen variieren. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen ähnlich.
Copyright © 2021 Wacker Neuson SE.