

BPU5545

Reversierbare Rüttelplatten



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



Der Spezialist für schwere Böden

Die BPU 5545 bietet dank ihrer starken Verdichtungskraft in Kombination mit einem schnellen Vor- und Rücklauf eine hohe Produktivität. Sie ist der Allrounder für alle Baustellen, auf denen hohe Ansprüche an die Leistungsfähigkeit eines Geräts gestellt werden. Darüber hinaus bietet sie herausragende Eigenschaften in puncto Lebensdauer und Bedienkomfort. Optimale Einsatzbereiche sind die Verdichtung von Frost- und Tragschichten im Straßen-, Wege- und Parkplatzbau sowie die Hinterfüllung von Gebäuden. Dank einer Frequenz von 69 Hz ist die BPU 5545 universell einsetzbar und verdichtet selbst mittleres bis schweres Verbundsteinpflaster zuverlässig.

- Innovative Deichsel sorgt für sehr niedrige Hand-Arm-Vibrationen und optimiert somit die Anwenderfreundlichkeit.
- Mit Reversierstarter ausgestattet. Verschiedene Anbauplatten bieten variable Arbeitsbreiten.
- Umfangreiche Komfort-Funktionen: z.B. Ölmangelabschaltung und wartungsfreie Lichtmaschine.
- Ein groß dimensionierter Benzinmotor bietet hohe Leistungsreserven und sorgt für hohe Effizienz sowie lange Lebensdauer.
- Eine Totmann-Schaltung verhindert, dass der Bediener bei rückwärtsgerichtetem Arbeiten zwischen Gerät und Hindernis eingeklemmt wird.

BPU5545 Technische Daten

Betriebsdaten

Betriebsgewicht	340 kg
Zentrifugalkraft	55 kN
Grundplattengröße (B x L)	440 x 900 mm
Grundplattendicke	12 mm
Höhe (ohne Deichsel)	725 mm
Arbeitsbreite (mit Anbauplatte)	600 mm
Frequenz	69 Hz
Hand-Arm-Vibrationen	1,5 m/s ²
Vorlauf max. (abhängig von Boden u. Umgebungseinflüssen)	27 m/min
Flächenleistung max. (abhängig von Boden u. Umgebungseinflüssen)	852 m ² /h
Transporthöhe	1.514 mm
Transportlänge	1.048 mm
Transportbreite	780 mm

Motordaten

Motortyp	Luftgekühlter 1-Zylinder-Otto-Viertakt-Motor
Motorhersteller	Honda
Motor	GX 390
Hubraum	389 cm ³
Motorleistung max. (DIN ISO 3046)	6,4 kW
bei Drehzahl	3.000 1/min
Betriebsleistung max. (DIN ISO 3046)	5,4 kW
bei Drehzahl	2.600 1/min
Kraftstoffverbrauch	2 l/h
Kraftstofftankinhalt	6,1 l
Kraftübertragung	Vom Antriebsmotor über Fliehkraftkupplung und Keilriemen direkt auf den Erreger.
Kraftstofftyp	Benzin
CO ₂ (NRSC) *	743 g/kWh

*Ermittelter Wert der CO₂ Emission bei der Motoren-Zertifizierung ohne Berücksichtigung der Applikation auf der Maschine.

Hinweis: Bitte beachten Sie, dass das Produktangebot landesspezifisch variieren kann. Unter Umständen sind die hier dargestellten Inhalte / Produkte in Ihrem Land nicht erhältlich. Genauere Informationen zur Motorleistung entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung; die tatsächlich abgegebene Leistung kann aufgrund spezifischer Betriebskonditionen variieren. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen ähnlich.
Copyright © 2021 Wacker Neuson SE.