

DPU3050, DPU3060, DPU3070

Reversierbare Rüttelplatten



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



Vielseitig einsetzbar

Die DPU-Modelle mit einer Zentrifugalkraft von 30 kN zählen zu den vielseitigen Allroundern für Pflasterarbeiten, den Garten- und Landschaftsbau sowie für Instandhaltungsarbeiten an Straßen, Wegen und Parkplätzen. Sie verfügen wie alle Vibrationsplatten in der Klasse von 25 - 37 kN von Wacker Neuson über einen robusten, integrierten Radsatz. Dadurch bietet diese Geräteklasse eine im Markt einzigartige Mobilität auf der Baustelle. Aufgrund der kompakten Bauweise und ihrer großen Wendigkeit sind diese Vibrationsplatten ideal für die Verdichtung von Gräben, Gehwegen und anderen beengten Bereichen im professionellen Dauereinsatz geeignet. Verfügbar sind verschiedene Modellvarianten in drei Arbeitsbreiten mit einer Vielzahl durchdachter Details:

- Einzigartig! Integriertes, äußerst robustes Fahrwerk: Selbst heißer Asphalt und Stürze von Bordsteinkanten können den Rädern nichts anhaben.
- Extrem langlebig auch bei höchster Beanspruchung: Grundplatte aus GJS-700. Die beste Kombination aus Bruchfestigkeit und Verschleißarmut.
- Ermüdungsfreies und präzises Arbeiten durch Handgriffdämpfung und integrierte Seitenführung.
- Sicherer Transport durch automatischen, spielfreien Verriegelungsmechanismus der Führungsdeichsel.
- Starker Dieselmotor mit hohen Leistungsreserven. Modellversionen mit extra schnellem Vorlauf und Elektrostart erhältlich.

DPU3050, DPU3060, DPU3070 Technische Daten

	DPU 3050H	DPU 3050H Elektrostart	DPU 3060H	DPU 3060H-TS
Betriebsdaten				
Betriebsgewicht kg	181	206	190	190
Zentrifugalkraft kN	30	30	30	30
Grundplattengröße mm	500 x 703	500 x 703	600 x 703	600 x 703
Grundplattendicke mm	10	10	10	10
Höhe (ohne Deichsel) mm	777	777	777	777
Arbeitsbreite mm	500	500	600	600
Frequenz Hz	90	90	90	90
Vorlauf max. (abhängig von Boden u. Umgebungseinflüssen) m/min	21	21	19	23
Flächenleistung max. (abhängig von Boden u. Umgebungseinflüssen) m ² /h	630	630	684	828
Motordaten				
Motortyp	Luftgekühlter 1-Zylinder-Dieselmotor	Luftgekühlter 1-Zylinder-Dieselmotor	Luftgekühlter 1-Zylinder-Dieselmotor	Luftgekühlter 1-Zylinder-Dieselmotor
Motorhersteller	Hatz	Hatz	Hatz	Hatz
Motor	1 B 30	1 B 30	1 B 30	1 B 30
Hubraum cm ³	347	347	347	347
Motorleistung max. (DIN ISO 3046) kW	5,4	5,4	5,4	5,4
bei Drehzahl 1/min	3.600	3.600	3.600	3.600
Kraftstoffverbrauch l/h	0,6	0,6	0,6	0,6
Kraftstofftankinhalt l	5	5	5	5
Kraftübertragung	Vom Antriebsmotor über Fliehkraftkupplung und Keilriemen direkt auf den Erreger.	Vom Antriebsmotor über Fliehkraftkupplung und Keilriemen direkt auf den Erreger.	Vom Antriebsmotor über Fliehkraftkupplung und Keilriemen direkt auf den Erreger.	Vom Antriebsmotor über Fliehkraftkupplung und Keilriemen direkt auf den Erreger.
CO ₂ (NRSC) * g/kWh	986	986	986	986

	DPU 3060H-TS Elektrostart	DPU 3070H
Betriebsdaten		
Betriebsgewicht kg	215	195
Zentrifugalkraft kN	30	30
Grundplattengröße mm	600 x 703	700 x 703
Grundplattendicke mm	10	10
Höhe (ohne Deichsel) mm	777	777
Arbeitsbreite mm	600	700

	DPU 3060H-TS Elektrostart	DPU 3070H
Frequenz Hz	90	90
Vorlauf max. (abhängig von Boden u. Umgebungseinflüssen) m/min	23	18
Flächenleistung max. (abhängig von Boden u. Umgebungseinflüssen) m ² /h	825	756
Motordaten		
Motortyp	Luftgekühlter 1-Zylinder-Dieselmotor	Luftgekühlter 1-Zylinder-Dieselmotor
Motorhersteller	Hatz	Hatz
Motor	1 B 30	1 B 30
Hubraum cm ³	347	347
Motorleistung max. (DIN ISO 3046) kW	5,4	5,4
bei Drehzahl 1/min	3.600	3.600
Kraftstoffverbrauch (Kraftstoff) l/h	0,6	0,6
Tankinhalt (fuel) l	5	5
Kraftübertragung	Vom Antriebsmotor über Fliehkraftkupplung und Keilriemen direkt auf den Erreger.	Vom Antriebsmotor über Fliehkraftkupplung und Keilriemen direkt auf den Erreger.
CO ₂ (NRSC) * g/kWh	986	986

*Ermittelter Wert der CO₂ Emission bei der Motoren-Zertifizierung ohne Berücksichtigung der Applikation auf der Maschine.

Hinweis: Bitte beachten Sie, dass das Produktangebot landesspezifisch variieren kann. Unter Umständen sind die hier dargestellten Inhalte / Produkte in Ihrem Land nicht erhältlich. Genauere Informationen zur Motorleistung entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung; die tatsächlich abgegebene Leistung kann aufgrund spezifischer Betriebsbedingungen variieren. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen ähnlich.
Copyright © 2021 Wacker Neuson SE.